

# VESPA GTS SUPER 125 ABS

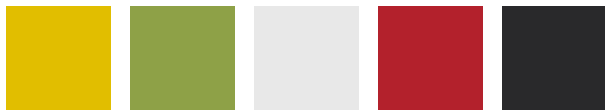


GTS Super 125 ir pārmantojis dizainu un citas iezīmes no tā vecākā brāļa GTS 300 Super. Tā tērauda rāmis ar horizontālo režģi šasijas labajā pusē piešķir šim modelim sportisku izskatu, tajā pašā laikā piedāvā uzlabotu stabilitāti un kontroli.

GTS Super 125 pielietošana ir nebeidzama - tas ir lielisks pārvietošanās transportlīdzeklis ne tikai pilsētā, bet arī ārpus tās.

Jaunais I-get dzinējs debitē Vespa 125 un 150 cm<sup>3</sup> motorrolleros. GTS iemieso tehnoloģiski progresīvu spēku - izcilu sniegumu un zemu patēriņu. Pieejami divi dzinēju lielumi - 125 un 150 cm<sup>3</sup>, abi atbilstoši Euro 4 prasībām, ar elektrisko iešprici, 4 vārstiem un šķidrums dziesi, videi draudzīgi. Jaunā, Piaggio grupas patentētā, Start&Stop sistēma, ko sauc par RISS (Regulator Inverter Start&Stop) debitē Vespa motorrolleros. Jauni standarti Vespa GTS modeļiem ir tālvadības pults darbība no attāluma - ar to var atvērt bagāžas nodalījumu, ērti atrast savu Vespu autostāvvietā.

Krāsas



## Tehniskie dati

Izmēri mm (garums / bāze / platums):	1950 / 1380 / 755
Sēdekļa augstums mm:	790
Svars kg:	148
Degvielas tvertnes tilp. l:	9.5
Dzinēja tips:	4T Viencilindra
Dzesēšanas tips:	Šķidrums dzese

Dzinēja tilpums cm <sup>3</sup> / Vārstu skaits:	124 / 4
Dzinēja jauda Zs (Kw) @ apgr. min.:	15 (11) @ 9750
Dzinēja griezes moments Nm @ apgr. min.:	12 @ 7500
Cilindru skaits / Cilindra diametrs un gājiens mm:	1 / 57 x 48.6
Dzinēja taktis:	4
Starteris:	Elektro
Degvielas sistēma:	Elektroniskā degvielas iesmidzināšana
Pārnesumu skaits:	CVT Automatic
Bremzes priekšā / Bremzes aizmugurē:	Hidrauliskās Ø 220 mm disku / Hidrauliskās Ø 220 mm disku
Priekšējais ritenis:	120/70/12
Aizmugurējais ritenis:	130/70/12

---

**Cena sākot no: 4750 EUR**

Cena ar iekļautu PVN. Cena ir informatīva un var tikt mainīta bez iepriekšēja brīdinājuma.

---